

INDEX	ZMĚNA	DATUM	JMÉNO	PODPIS

Vedoucí projektant		Vedoucí zakázky	Matoušek Jan Ing.		
Projektant	Matoušek Jan Ing.	Technická kontrola			
 BPO spol. s r.o. Lidická 1239 363 01 OSTROV Tel.: +420353675111 Fax: +420353612416 projekty@bpo.cz www.bpo.cz	ZAKÁZKA: Rekonstrukce topného kanálu okrsku VS 36, Most - ÚT větve k objektům P. Holého č.p. 157-159			Počet A4	Pořadové číslo 1
				6	
	ČÁST (SO,PS): Realizační dokumentace stavby			Stupeň projektu PST	
	OBSAH: Průvodní a souhrnná technická zpráva			Datum dokončení 31.12.2015	
	OBJEDNATEL: Severočeská teplárenská, a.s.			Číslo zakázky 8201-26	
			Číslo archivní: BPO 6-91073		

A.Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

1.Všeobecné údaje

Název stavby: **Rekonstrukce topného kanálu okrsku VS 36 Most ÚT větve k objektům P. Holého čp 157 159**

Místo stavby: k.ú. Most II

Stavebník: Severočeská teplárenská, a.s.

Zhotovitel stavby: bude vybrán ve výběrovém řízení

Projektant:	Ing. Košťál Robert	-	geodetické zaměření
	Ing. Matoušek Jan	-	technologická část
	Ing. Miroslav Koutný	-	stavební část
	Ing. Dostál Petr	-	plán BOZP
	p.Graciasová Marie	-	nákladová část

Dotčené pozemky stavbou na povrchu v k. ú. Most II :VS36-HOLÉHO-PARCELY DOTČENÉ STAVBOU:

2321	SDRUŽENÍ VLASTNÍKŮ č.p.154
1881	Statutární město Most, Radniční 1/2, 434 01 Most
2324	Statutární město Most, Radniční 1/2, 434 01 Most
2325	SDRUŽENÍ VLASTNÍKŮ č.p.155
2326	Statutární město Most, Radniční 1/2, 434 01 Most
1908	Statutární město Most, Radniční 1/2, 434 01 Most
2329	SDRUŽENÍ VLASTNÍKŮ č.p.156
2330/1	SDRUŽENÍ VLASTNÍKŮ č.p.156
2328/1	Statutární město Most, Radniční 1/2, 434 01 Most
2327	SDRUŽENÍ VLASTNÍKŮ č.p.157
2322	Statutární město Most, Radniční 1/2, 434 01 Most
2320	Statutární město Most, Radniční 1/2, 434 01 Most
2315	Hrabák Petr, Bělehradská 316/8, 43401 Most
2314/1	Hrabák Petr, Bělehradská 316/8, 43401 Most 1/2
	Třešňák Jan Ing., Františka Škroupa 160/13, 43401 Most 1/2
2311/8	SJM Třešňák Jan Ing. a Třešňáková Vl., F.Škroupa 160/13, 43401 Most
2312	Hrabák Petr, Bělehradská 316/8, 43401 Most 52800/95420
	Sklenář Stanislav, Koldům 1581, Horní Litvínov, 43601 Litvínov 42620/95420
2316	Bubla Zdeněk, Prokopa Holého 1394/2, 43401 Most
2311/6	SJM Třešňák Jan Ing. a Třešňáková Vl., F.Škroupa 160/13, 43401 Most
2309	SJM Třešňák Jan Ing. a Třešňáková Vl., F.Škroupa 160/13, 43401 Most
2310	SJM Třešňák Jan Ing. a Třešňáková Vl., F.Škroupa 160/13, 43401 Most
2241	Statutární město Most, Radniční 1/2, 434 01 Most
2239	SDRUŽENÍ VLASTNÍKŮ č.p.159
2323	Statutární město Most, Radniční 1/2, 434 01 Most

2. Stručný popis stavby - technologická část

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího teplovodního distribučního teplovodu v majetku SETEP a.s. Komořany. Teplovod bude rekonstruován vesměs ve stávající trase, do stávajícího betonového tělesa 1,8x0,8m bude uloženo nové potrubí z předizolovaného systému. Dimenze potrubí teplovodu jsou upraveny tak, aby pokrývaly stávající potřebu tepelné energie pro vytápění připojených objektů – jedná se o tyto domy: č.p.155, č.p.157, č.p.159, č.p.160, č.p.1394. Objekty č.p.154, č.p.156, č.p.158 a č.p.1393 jsou odpojeny, potrubí bude z těchto objektů vyřezáno, vstupy v objektech budou vybetonovány.

Páteřní teplovod v suterénu obj. č.p.154 bude zdemontován, vstupy do kanálu budou z obou stran zazděny, teplovod bude vymístěn vně objektu, veden v zemi z předizolovaného systému tř.2. V rámci stavby budou zrekonstruovány šachty Š1, a Š4, nově bude zbudována šachta Š2 a armaturní sestava Š3 v místě křížení před č.p.1393 zezadu. Budou zbudovány čtyři nové vlezové šachty pro možnost bezpečné realizace, provozu a možnosti vstupu do kanálu.

Celková délka trasy:

předizol. v kanále DN40	115,0m
předizol. v kanále DN50	2,9m
předizol. v kanále DN65	73,1m
předizol. v kanále DN100	35,0 m
<u>předizol v zemi DN100(přeložka)</u>	<u>29,0 m</u>
celkem	255,0 m

3. Stručný popis stavby - stavební část

Jedná se o rekonstrukci sekundárního topného kanálu tzn., že se provede v částech odkrytí topného kanálu, položení nového potrubí včetně opravy stěn, dna i stropů, vybavení kanálu novými konzolami, položení potrubí, zpětné uzavření kanálu v místě otvírky a terénní úpravy včetně uvedení do původního stavu. V části se provede podpora stropu ocelovými rámy. Před zahájením prací nutno vytýčit všechny inženýrské sítě a zabezpečit je po dobu výstavby. Dodržet všechny předpisy a vyhlášky o bezpečnosti práce.

Dále budou provedeny drobné stavební úpravy- ocelová uzamykatelná mříž v kanále 1,8x0,8 pro zamezení vstupu, vyzdění kanálu v místech, kde jsou odpojeny objekty a vybetonování stávajících vstupů z kanálů do suterénů objektů.

4. Charakteristika a zabezpečení staveniště

Obsahem stavby je rekonstrukce stávajícího sekundárního městského teplovodu v okrsku výměníkové stanice VS36, propojující rozdělovací šachtu Š1 před č.p.154 s objekty č.p.155 a 157 na první větvi a objekty č.p.159,160 a č.p.1394 na druhé větvi.

Rekonstrukce potrubí bude probíhat v intravilánu města. Celý úsek prochází zastavěným územím, cihlová zástavba 50.let, objekty jednovchodové třípodlažní. Trasa vede po městských a částečně na privátních pozemcích, v trase kříží ve dvou místech místní komunikaci a přilehlé chodníky-po trase se předpokládá zřízení dvou trvalých přechodů pro pěší, těžké přejezdy nejsou uvažovány.

Teplovod je vedený celý v průlezném kanále, rozměru 1,8x0,8m. Předpokládá se tudíž, že trasa kanálu nebude odkryta celá, budou zřízeny pouze místní otvírky pro možnost větrání, zásobování a poté k osazení trvalého poklopu.

Stávající topné kanály budou v určených místech odkryty a upraveny tak, aby byly splněny podmínky pro položení nové potrubní trasy. Po výměně potrubí se topný kanál opět zaklopí monolitickým stropem, provedou se předepsaná hydroizolace a následně se provedou konečné terénní úpravy vč. povrchových úprav chodníků. Stavba kříží řadu inženýrských sítí – viz PD. Podmínky jejich správců nebo majitelů musí být při realizaci dodrženy.

Pro předizolované potrubí se provede výkop dle vzorového řezu v technologické části, provede se podsyp z písku, uložení předizolovaného potrubí, obsyp a zásyp pískem, a zásyp zeminou, úprava povrchu dle původního určení – 29 bm.

Výkop montážní rýhy bude řádně ohrazen staveništním mobilním plotem výšky min. 1,8 m. Místa, kde bude staveniště odděleno od veřejného prostranství, jsou vyznačena v situaci. Po trase se předpokládá zřízení dvou trvalých přechodů pro pěší.

Systém dopravy v místech montážních prací v blízkosti komunikace je řešen jednoduchým dopravně inženýrským opatřením (práce na silnici), zobrazeným na situaci ZOV, které bude odsouhlaseno investorem, policií ČR a odborem dopravy Magistrátu města Most. Příjezdy na manipulační plochy v místech otvírky jsou řešeny po místních komunikacích, ul. Revoluční, Františka Škroupa, Prokopa Holého a Hollarova.

Zvolený systém rekonstrukce teplovodního rozvodu je kombinací prací v otevřeném tělese kanálu a práce v průlezném prostoru, takto zvolený způsob rekonstrukce se nevyžádá žádná samostatná dopravní a inženýrská opatření.

5. Zásady bezpečnosti práce na staveništi

Jsou obsaženy v Plánu BOZP, který je samostatnou částí dokumentace.

6. Lhůta výstavby, předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Předpokládané zahájení výstavby: 1.5. 2016

Zprovoznění potrubní části: 31.07. 2016

Předání stavby:

30.9. 2016

7. Určení stavebních objektů a zařízení popř. jejich částí, které je nutno uvést do předčasné do provozu

Vzhledem k tomu, že teplovodní rozvod není určen pro zásobování TUV, je možné stavbu provádět vcelku a ukončit do začátku topné sezóny, žádné podmínky pro předčasný provoz dílčích částí nejsou předepsány.